

**Van:** " " >  
**Verzonden:** donderdag 19 september 2024 09:27  
**Aan:** " "  
**Onderwerp:** Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht ==> notulen tuinmansessie 11-09 jl.  
**Bijlage(n):** CA240093.N01v0.1 - Tuinmansessie - 2024-09-11 - incl. bijlage.pdf

**LET OP:** Open alleen betrouwbare links of bijlagen.

Projectnummer: CA240093  
Projectnaam: Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht

Goedemorgen " ",

Bijgaand doe ik je de conceptnotulen toekomen van de tuinmansessie van 11 september jl.  
Graag zie ik je op- en/of aanmerkingen tegemoet zodat ik deze definitief kan maken. Tevens zorgdragen voor de genoemde actiepunten.  
Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

" "



**GEONIUS** [Geonius.nl](https://www.geonius.nl)

*Printen? Denk aan het milieu!*

" "  
Projectleider infra

" "  
"

---

#### DISCLAIMER

The information contained in this email is intended solely for use by the addressee. All information is confidential and may be legally privileged. All information in this email and its attachments are owned by Geonius and may not be reproduced without permission. Use of this email by others is prohibited. Geonius is neither liable for the proper and complete transaction of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt. All our transactions are subject to the DNR conditions 2011

Project CA240093  
 Omschrijving Tuinmansessie (interne sessie gemeente S-G, diverse beleidsvlakken)  
 Intern/Extern Extern  
 Datum 11 september 2024  
 Week 37  
 Tijd 15:00u  
 Locatie Stadskantoor Sittard

Deelnemers	Afwezig	Kopie aan
 J		Gem. S-G
 J		Gem. S-G
 J		Gem. S-G
 J		Gem. S-G
 J		Gem. S-G
 J		Gem. S-G
 J		Geonius

## 1. Opening

 J opent de vergadering en heet eenieder van harte welkom.

Kort licht hij het project toe alsook het doel van dit overleg. Namelijk het ophalen van eisen / aandachtspunten welke relevant zijn voor de verdere verkeersstudie van de Allee te Limbricht.

## 2. Aandachtspunten / eisen verkeer

- De huidige Allee maakt deel uit van een recreatief knooppuntnetwerk voor fietsers;
  - Mogelijk onderzoeken herkomst-bestemming van dit verkeer en overig recreatief (fiets)verkeer
    - Mogelijke alternatieve route buiten het tracé van de Allee?
    - Aantrekkelijkheid fietsroute bevorderen;
    - Koppeling mogelijke nieuwe langzaamverkeersbrug over N297? Betreft langzaamverkeersbrug als compensatie voor kap Sterrebos (uitbreiding VDL/NedCar). VDL/NedCar staat hiervoor aan de lat;
    - Locaties rijwielstalling binnen het gebied beschouwen in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen.
- Locaties parkeervoorzieningen beschouwen in relatie tot de voorgenomen ontwikkelingen;
  - Is parkeren langs de Allee gewenst / noodzakelijk?
  - Mogelijk herstructurering gewenst / noodzakelijk;
  - Mogelijk (aanvullende) bewegwijzering gewenst / noodzakelijk.
- Snelheid (v85) verlagen naar 60 km/h (bubeko) resp. 30 km/h (bibeko);
  - Snelheidsremmende voorzieningen aanleggen

- Hoofdontsluiting dient van en naar de provinciale weg N276 plaats te vinden. Dus niet via het centrum van Limbricht;
- Langzaam verkeer (fietsers, bromfietzers en voetgangers) dienen te worden ontvlochten van het gemotoriseerd verkeer;
- Onderzoeken of scheiding tussen doorgaand (functioneel) verkeer en recreatief (bestemmings)verkeer mogelijk is;
- Onderzoeken koppeling Allee (t.b.v. evenementen) met ongelijkvloerse kruising N276-Dr. Nolenslaan;
- Aansluiting Allee-N276 is een knelpunt waarvoor de Provincie Limburg aan de lat staat. Deze heeft te kennen gegeven (voorlopig) geen middelen beschikbaar te hebben voor aanpassing van deze aansluiting.


### 3. Aandachtspunten / eisen groen

- Huidige bomen(structuur) dient te worden gehandhaafd;
- VTA aanwezig van huidig bomenareaal aan de Allee? Gemeente S-G levert deze aan. **Actie gem. S-G**
  - Omvormplan gewenst / noodzakelijk?

### 4. Aandachtspunten / eisen civiel

- Onderzoeken welke materialisatie past gegeven gebruik, functie;
  - Eventueel toevoegen Allee aan plus-gebied (in z'n geheel of tot aan komgrens)?
- Creëren van eenheid in inrichting en beleving. Wegnemen rommelig gevoel;

### 5. Rondvraag

 geeft aan dat met de overige stakeholders binnen het gebied afspraken worden ingepland voor het ophalen van nadere eisen, wensen en uitgangspunten die relevant kunnen zijn voor het verdere onderzoek resp. ontwikkeling van de op te stellen varianten. **Actie gem. S-G**

### Actielijst

Datum	Nr.	Actie	Door	Gereed	Status
11 september 2024	001	Aanleveren VTA bomenareaal Allee	Gem. S-G	<input type="checkbox"/>	Open
11 september 2024	002	Inplannen overleggen overige stakeholders (ophalen eisen / wensen / uitgangspunten)	Gem. S-G	<input type="checkbox"/>	Status
11 september 2024	003	Meenemen aandachtspunten / eisen in verder onderzoek	Geonius	<input type="checkbox"/>	Status

- Voltooide acties worden bij de volgende notulen verwijderd
- Actienummer loopt door



Onderdeel  
knipfietsroute  
(recreatief)

Waar komen de  
mensen vandaan?  
na nieuwe brug?  
Relatie.

of auto of  
kieser ovan  
af.

Aantrekkelijkheid  
Van de fietsroute

Activiteiten  
keuze/  
Sportpark

Brug?  
meemeren?

hoofd ontsluiting  
via N26

Ontwerpcatalogus  
+ gebied  
tot kompas

Aansluiting  
Platz.

Hoe past  
een fietsroute  
in netwerk?  
(wat als we  
de fiets niet  
enkel halen).

Parkeren  
langs de  
Rijksweg  
mogelijkheid tot  
verwijderen?

Overloop parkerenplaats.

Rommelig.

Waar komen  
de fietsers  
vandaan van daar.

Waar  
omhoog  
gevoel  
is er een  
omhoog

knipfiets  
aansluiting

aan knipfietsroute

knipfiets  
aansluiting

Waar komen  
de fietsers  
vandaan



## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **R** Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter